

Bicicletă de oraș

Instrucțiuni de asamblare pentru bicicleta de oraș

Unelte necesare:

Șurubelniță cu cruce,

Set de chei imbus (4 mm, 5 mm, 6 mm),

Chei plate:

- Cheia de 13 mm și 14 mm – pentru asamblarea șei
- Cheia de 8 mm – pentru asamblarea apărătoarei de noroi față
- Două chei de 10 mm – pentru asamblarea farului față și a apărătoarei de noroi

Clește – pentru tăierea colierelor de cablu



Introducere:

Pregătiți uneltele necesare pentru asamblarea bicicletei (Foto 1). Deschideți cutia și scoateți cu grijă bicicleta (Foto 2, Foto 3). Verificați dacă nu lipsește nimic – pedale, apărătoare de noroi, șa, far față, coș de răchită, căptușeală.



Despachetare:

Scoateți toate componentele. Tăiați cu atenție benzile de siguranță. Îndepărtați folia, spuma, cartonul și plasticul de protecție prezentate în fotografia 4 – acestea servesc doar pentru protecție, nu pentru asamblarea bicicletei.



Fot. 4

Despachetați componentele: roată cu apărătoarea de noroi, farul față, pedalele și șaua (Fig. 5).



Fot. 5

Bicicleta după despachetare (Fig. 6):



Montaju şei:

Strângeţi şaua pe tija şei folosind o cheia de 14 mm. Slăbiţi clema care fixează tija şei (Foto 7).



Introduceți tija șei și apoi strângeți clema astfel încât șaua să nu se miște (Foto 8).



Fot. 8

Montarea ghidonului:

Rotiți furca cu mâna astfel încât etrierele de frână să fie orientate în direcția de deplasare (Foto 9).



Fot. 9

Apoi introduceți ghidonul în cadrul bicicletei. Strângeți șurubul de fixare – cheie Imbus 6 (Foto 10).



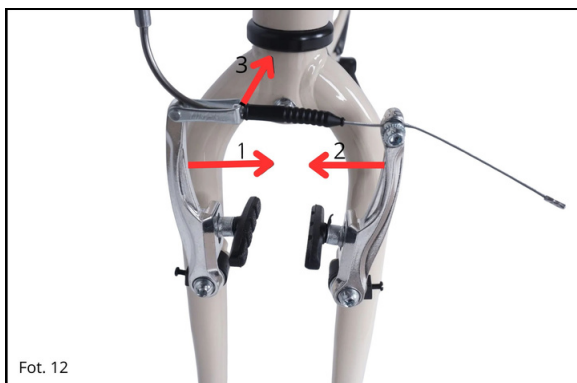
Dacă ghidonul este rotit prea mult în jos sau în sus, puteți modifica unghiul de înclinare folosind șurubul situat în partea inferioară a punții ghidonului (folosind cheia imbus de 6 mm – Foto 11).



Asamblarea roții față:

Mai întâi, verificați direcția anvelopei pentru a vă asigura că roata este orientată corect.

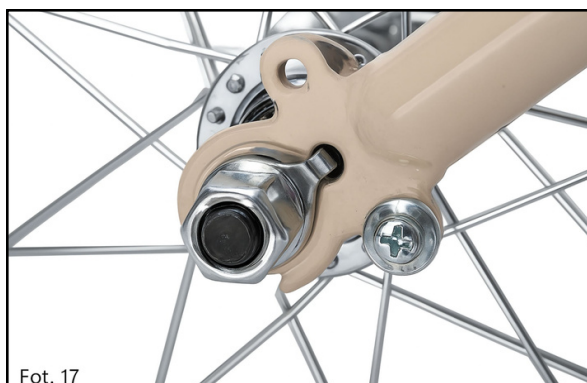
Eliberați manual frâna V-brake – pur și simplu strângeți brațele frânei și trageți cablul (Foto 12 – efectuați pașii în ordinea următoare: 1>2>3).



Deșurubați piulițele și șaibele de pe roată (Foto 14). Apoi montați roata pe furcă (Foto 15).



Montați șaiba de blocare (Foto 16) și piulița deasupra acesteia (Foto 17). Strângeți piulița mai întâi cu mâna. Verificați dacă roata este poziționată uniform pe furcă. În final, strângeți piulița uniform cu cheia de 15 mm.



Instalarea apărătoarei de protecție față și a luminii:

Deșurubați șuruburile situate pe furcă (unul în partea superioară, două în partea inferioară a furcii). Pregătiți lampa și apărătoarea pentru noroi.

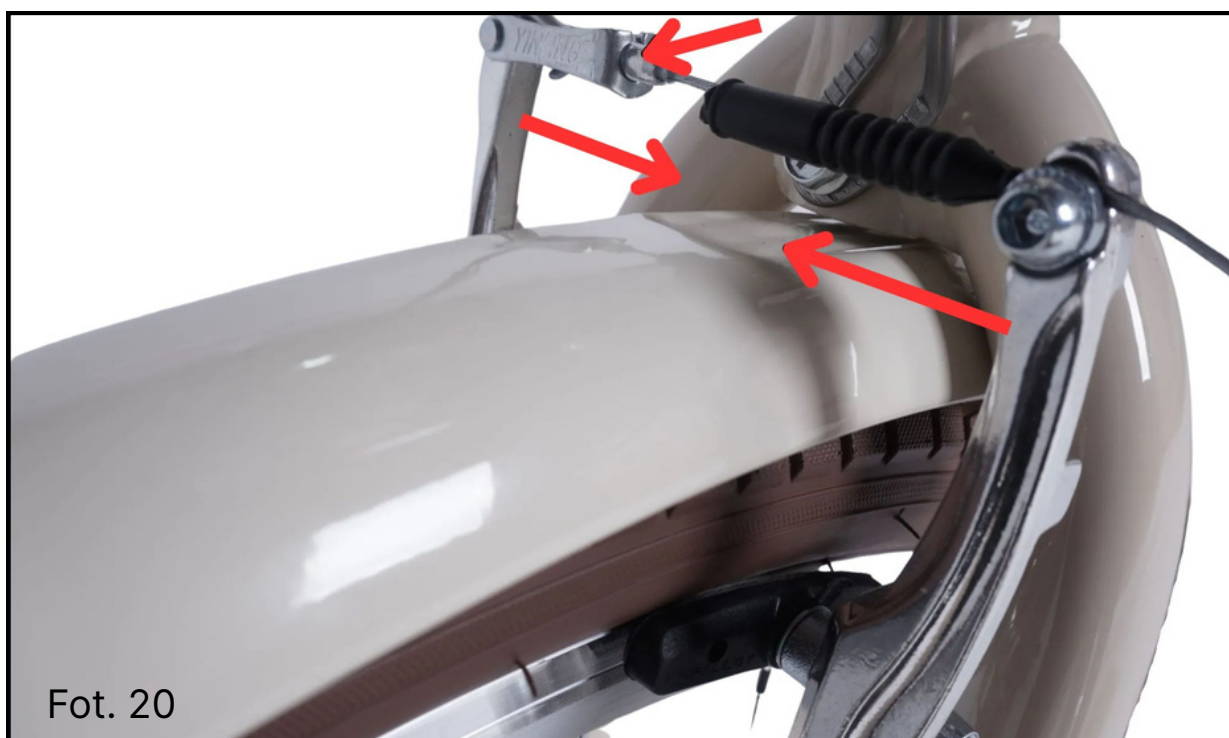
Mai întâi, montați lampa și apărătoarea pentru noroi în partea superioară a furcii (Foto 18). Strângeți șurubul folosind două cheia de 10 mm.



Apoi, strângeți cele două șuruburi din partea inferioară a furcii folosind cheia de 8 mm (Foto 19).



Conectați cablu de frână (Foto 20) și verificați frânele. Dacă frâna freacă anvelopa, coborâți-o (deșurubând șurubul imbus de 5 mm), iar dacă freacă roata, reglați șurubul din partea inferioară a etrierilor de frână folosind o șurubelniță cu cruce.



Piciorul de sprijin:

Piciorul de sprijin este fixat de cadru cu o cheie imbus de 8 mm. Pentru a regla înălțimea acestuia, slăbiți șurubul cu cheie imbus de 4 mm (situat în partea inferioară a părții principale a piciorului de sprijin) și reglați-l în funcție de necesități. (Foto 21).



Instalarea pedalei:

Verificați tipul pedalei la începutul filetelui - **L (stânga) - piciorul stâng, R (dreapta) - piciorul drept. Aveți grijă să nu o deteriorați!** Marcajele se află și pe manivelă, împreună cu direcția de strângere (Foto 22).



Fot. 22



Înșurubați manual pedala în filetul manivelei în mod perpendicular (Foto 23).



Fot .23

Dacă pedala este așezată corect (înșurubată bine), strângeți-o ferm cu o cheie plată de 15 mm. Strângeți pedalele în direcția de deplasare (conform autocolantului de pe manivelă) (Foto 24).



Fot. 24

Coșul și captușeala:

Desfaceți dispozitivul de fixare al coșului, apoi montați-l pe ghidon împreună cu captușeala.



Bicicleta echipată complet:

